



SIP Speedo & Overrev – how to?

(Version 01.2020)

How to use the SIP rev counter in combination with an Overrev ignition?

It does not work Plug+Play with the SIP speedo since the Overrev got too many signals per revolution - the SIP speedo does not allow the required setting. (The SIP speedo is mounted to the light current of the ignition. the maximum allowed number of magnets is 6, the Overrev has 12).

But it is quite easy to use the SIP Speedo anyway. Everything you need is this KOSO Spark signal filter: <https://www.maxiscoot.com/u-min-koso-signalfilter-ko-bg004000-2.html>

Supply the filter +12V (red) and GND (brown) from the regulator, and inductive from the spark cable. Then you connect the output of the filter to the brown cable of the SIP speedo and set it to 1 pulse per revolution. Voila!

Wie bekomme ich meinen SIP Tacho mit der Overrev Zündung verbunden?

Es funktioniert leider nicht Plug+Play, da der SIP Tacho nicht ausreichend viele Signale pro Umdrehungen erlaubt. (Der SIP Tacho wird an den Lichtstrom angeschlossen und erlaubt maximal 6 Magneten, die Overrev hat 12)

Allerdings ist es sehr einfach den SIP Tacho dennoch zu verwenden, alles was du brauchst ist ein KOSO Zündsignal-Filter. <https://www.maxiscoot.com/u-min-koso-signalfilter-ko-bg004000-2.html>

Versorge den Filter mit +12 Volt (Rot am Overrev Gleichspannungsregler) und Erdung (Braun am Overrev Gleichspannungsregler), sowie induktivem Signal vom Zündkabel. Danach steckst du den Ausgangskanal des Filters an den Eingang (Braun) des SIP Tachos und setzt die Einstellung auf ein Signal pro Umdrehung. Voila!